**Замечания. Редакция 12.04.18г. Версия Правил v06.**

1. Куча классов не наших в начале - забыли удалить?

Не принимается. Общие положения подразумевают общую информацию о ВСЕХ существующих классах.

1. 2.3 Документ FAI для F3P вроде бы не требует рисовать идентификаторы, может да ну их?

Не принимается. Требование FAI.

1. 3.7.1 вставить перенос строки перед AP

Не принимается. Возможно, особенности форматирования.

1. П. 3.8.2 неточный перевод. Если комплекс содержит разворотные фигуры, то не должно быть свободных пролетов, начиная с первого маневра после взлета и кончая последним маневром перед посадкой.

Принимается. Изменения внесены.

1. П. 3.11.7. При касании пола, стен, потолка, несущих конструкций помещения, залетов за зону безопасности обнуляется оценка за\_выполняемую\_фигуру.

Принимается. Изменения внесены.

1. Модель должна взлетать самостоятельно, взлет с рук не допускается.

Не принимается. Уже есть в Правилах. П.3.8.6.

1. Вес модели надо указать как в ф3п или ограничить 200 грамм чтобы не нужна была регистрация.

Принимается. Изменения внесены.

1. Ещё надо указать требования к модели в соответствии с ф3п размах, длинна, и т.д.
2. Участник (спортсмен) может быть **не** изготовителем модели.

Не принимается. Правила не регламентируют.

1. Возможность совместного использования модели.

Не принимается. Запрещено правилами FAI.

1. пункт 3.1.6 должен носить рекомендательный характер, иначе могут быть проблемы с организацией, проведением, а потом и легитимностью соревнований.

Не принимается. Уже имеем ежегодные проблемы в проведении соревнований.

1. Судьи оценщики от 3 до 5, плюс начальник старта (вызывает, и время засекает), плюс секретарь, и плюс главный судья.

Принимается. Изменения внесены. П.3.10.1.

1. 3.2.2. Рекомендуемые размеры зала должны составлять около 40х25 метров в длину и ширину и от 10 до 12 метров в высоту. ---  
   Принимается. Изменения внесены. По данному пункту невозможна подача протеста.
2. 3.7.1. Комплекс F-5А (F-3P “AA”) «Начальный комплекс» рекомендуется выполнять на местных соревнованиях, чтобы давать продвинутым пилотам возможность повышения уровня навыков для выполнения комплекса F-5А «Предварительный комплекс». Комплекс F-5А (F-3P “AP”) «Предварительный комплекс» является предварительным комплексом для пилотов-экспертов на соревнованиях по пилотажу среди зальных Р/У моделей.   
   Не принимается. Отражено в правилах FAI. На суть Правил влияния не оказывает. Способствует массовости и поэтапному развитию мастерства.
3. **Рекомендуется проведение предварительной квалификации**- Опять рекомендуется - надо точно прописать - в каких случаях проходит квалификация.  
   Не принимается. Отражено в правилах FAI. Иное может предусматриваться Регламентом соревнования, что не противоречит Правилам.
4. 3.8.1. В **предварительных полетах и финальных полетах** фигуры должны выполняться во время непрерывного полета в том порядке, в котором они указаны в описании. Участник может сделать только одну попытку выполнения фигуры во время полета. Направление взлета – на выбор пилота. Направление первой фигуры определяет направление всех последующих фигур.   
   В предварительных и в финальных зачетных попытках пилотов - участников соревнований, выполнение пилотажных фигур пилотажного комплекса должны выполнятся в том порядке

Принимается. Изменения внесены.

1. 3.9.1. Для **всероссийских** соревнований, каждый участник **будет иметь** четыре предварительных **полета**, с тремя лучшими нормированными **оценками** для определения предварительного рейтинга.   
   Для всероссийских и Чемпионата или другого ранга, это может поменяться.**Это уже не в правилах прописывается, а в Регламенте, в Положении Чемпионата России или Кубка, в правилах это прописывать нельзя!**

Принимается. П.3.9.1. полностью переработан.

1. 3.9.2. **Если соревнования состоят только из 1-го тура, то определение мест производиться по нормализованным очкам этого тура.**  
   А если не если, Этот пункт не имеет место.

Не принимается. Нет аргументов для исключения.